

Abattu en 1945 au large de la Crète...



La Crète est une île à part entière occupant une position stratégique aux frontières de l'Europe de l'Afrique et de l'Asie. Berceau de la civilisation européenne, cette île très touristique propose des vestiges exceptionnels, des paysages grandioses, une nature préservée et de l'autre côté du miroir une rencontre avec une relique de la Luftwaffe ...

Kostas, l'ancien «navy seal» version armée grecque, reconverti en moniteur de plongée, nous emmène découvrir une tranche d'histoire de son pays immergée non loin d'Hersonissos en Mer Egée.

Durant la seconde guerre mondiale, le IIIème Reich lança une invasion aéroportée sur la Crète sous le nom de code «Opération Merkur». Par la suite, la Luftwaffe qui disposait alors de la maîtrise du ciel fut obligée de fuir le pays sous la pression des partisans grecs en mars 1945.

Non loin des côtes sur une étendue de sable à 27m sous la surface, Kostas nous emmène entre les herbiers de posidonies, là où gît sur le dos un Messerschmitt Bf 109, comme figé dans le temps. Cet exceptionnel



chasseur à hélices, aux qualités indéniables, léger, rapide et aux lignes pures reste une figure emblématique de la seconde guerre mondiale. C'est l'épave d'un des 3 chasseurs abattus par les partisans grecs lors de la fuite des allemands. Selon «l'histoire locale», l'un des 2 autres appareils aurait été récupéré et se trouverait dans un musée tandis que le dernier, non localisé à ce jour, devrait se trouver non loin de là, le long de cette magnifique côte crétoise. Les pilotes auraient tous trois survécus, s'éjectant avant l'impact...

L'épave préservée de tout pillage est quasi intacte. A mesure que nous descendons, nous voyons apparaître une masse sombre caractéristique qui se dessine sur le sable. En approchant,

nous voyons distinctement les ailes, le cockpit, les mitrailleuses, le canon de 20 mm, la bouteille d'oxygène du pilote et de-ci de-là, des munitions et autres débris.

Quelques concrétions recouvrent l'hélice, pliée par l'impact. Celle-ci s'est détachée de la carlingue et gît à quelques mètres devant l'avion. La queue de l'appareil a été projetée à 50 m de là. Sous les ailes s'observent mérou et murènes qui trouvent là un abri. Il en va de même pour de nombreux apogons, de magnifiques spirographes ainsi que des centaines de castagnoles et quelques poissons typiques des herbiers de posidonies.

La plongée se développe doucement en Crète et progressivement, des au-

torisations sont octroyées par les autorités permettant de découvrir de nouveaux sites. Le pays est riche de paysages bucoliques, d'une nature préservée et d'un littoral relativement préservé qui garde son authenticité. Les richesses sous-marines de la Crète n'ont d'égal que ses richesses naturelles et son patrimoine historique. Ça et là, on retrouve ainsi quelques sites où s'observent des poteries et amphores, signe de l'activité commerciale et des naufrages liés aux caprices de la Mer Egée.

A l'instar des ruines du palais de Knossos, des moulins du plateau de Lassithi, de la côte d'Elounda avec l'arrière pays et ses forêts d'oliviers, de la léproserie de Spinalonga ou encore du charme tropézien du village d'Agios Nikolaos, il existe de l'autre côté du miroir des vestiges du passé et une nature riche à découvrir en plongée, non loin d'Héraklion.

Texte et photos : Jean Christophe Grignard

Infos pratiques

Crète - Hersonissos

Durée du Voyage : 3h30 (Bruxelles - Heraklion)

Décalage horaire : 1 heures en plus

Formalités : Europe

Monnaie : 1 euro

Vaccination : aucune (sous réserve d'indications contraires - <http://www.itg.be>)

Sites utiles : www.coraldivingcrete.com

<http://www.albatros.gr/>

